



AJOASENNON SÄÄTÄMINEN

Ajoasetoa säädetään kääntämällä ohjaustangon kulmaa. Sääto tapahtuu löysäämällä neljää ruuvia ohjaustangon kannattimesta, asettamalla tanko haluttuun kulmaan ja kiristämällä ruuvit.

KÄYNNISTÄMINEN JA SAMMUTTAMINEN

Virta kytkeytyy päälle kääntämällä virta-avainta virtalukossa oikealle, virta sammuu kääntämällä avainta vasemmalle. Vaihtoehtoisesti virta voidaan kytkeä päälle kauko-ohjaimesta painamalla "salama"-painiketta kahdesti. Tällöin virran sammuttaminen tapahtuu painamalla kauko-ohjaimesta kerran "lukko auki"-painiketta.

Mikäli akkuindikaattori on pimeä, laite on pois päältä.

25 km/h-mallissa virta voidaan kytkeä päälle myös kauko-ohjaimesta painamalla "salama-painiketta" kahdesti. Tällöin virran sammuttaminen tapahtuu painamalla kauko-ohjaimesta kerran "lukko aukipainiketta".

**AJONESTOLAITTEEN KÄYTTÖ
(KOSKEE VAIN 25 KM/H-MALLIA)**

Ajonesto kytketään päälle kauko-ohjaimesta painamalla "lukko kiinni"-painiketta. Ajoneston ollessa päällä laitetta ei voi käynnistää. Lisäksi hälytysääni alkaa soida mikäli laitetta pyritään liikuttamaan ajoneston ollessa päällä. Ajonesto kytketään pois päältä painamalla "lukko auki"-painiketta.

**OHJAUSLUKON KÄYTTÖ
(KOSKEE VAIN 45 KM/H-MALLIA)**

Ohjauslukko lukitaan ohjausluukun avaimella. Käännä ohjaustanko ääriasentoon ja lukitse ohjauslukko kääntämällä avainta puoli kierrosta vasemmalle. Ohjauslukko avataan kääntämällä avainta puoli kierrosta oikealle.

LIIKKEELLE LÄHTEMINEN

Kytkeytyäsi virran päälle, käännä rauhallisesti kaasukahvasta ja matka alkaa!

PYSÄHTYMINEN

Ohjaustangossa on jarrukahvat molemmille renkailla. Vasemmanpuoleinen kahva on takajarrulle, oikeanpuoleinen kahva etujarrulle.

OHJAUSTANGON LAITTEISTO VASEMMALLA

Ylimpänä kytkin valoille, keskellä vilkku-kytkin (Liu'uta vasemmalle tai oikealle niin vilkku kytkeytyy päälle, palautta keskiasentoon niin vilkku kytkeytyy pois päältä) ja alimpana äänimerkkipainike.

OHJAUSTANGON LAITTEISTO KESKELLÄ

(45 km/h-malli) Nopeusmittari ja akkuindikaattori (luotettavin tulos akun varaustasosta näkyy ajettaessa tasamaalla tasakaasulla)

OHJAUSTANGON LAITTEISTO OIKEALLA

(25 km/h-malli) Akkuindikaattori (luotettavin tulos akun varaustasosta näkyy ajettaessa tasamaalla tasakaasulla), virtalukko ja kaasukahva.

OHJAUSTANGON LAITTEISTO OIKEALLA

(45 km/h-malli) Maksiminopeuden valitsin (I-asetus on hitain, II-asetus keskinopea ja III-asetus nopein), äänimerkkipainike ja kaasukahva.

AKUN IRROTTAMINEN JA ASENTAMINEN

Akku irrotetaan Scogosta vetämällä virtajohto irti akun pistokkeesta ja kääntämällä akulle tarkoitettua avainta akun lukkopesässä puoli kierrosta vasemmalle. Tämän jälkeen akun voi nostaa pois vetämällä ulospäin akun yläpäässä olevasta kädensijasta.

Akkua asennettaessa on huomioitava akun alareunassa olevat kaksi kynttä, jotka työntyvät asennettaessa niille tarkoitettuihin reikiin akkutilan pohjalla. Jotta kynnet menevät paikalleen, akun alapää tulee työntää ensin tukevasti paikalleen ja tämän jälkeen yläpää. Kun akku on paikallaan, avainta käännetään akun lukkopesässä puoli kierrosta oikealle ja virtajohto työnnetään huolellisesti kiinni akun pistokkeeseen.

LISÄAKUN IRROTTAMINEN JA ASENTAMINEN

(lisäakku myydään erikseen)

Lisäakku irrotetaan Scogosta kääntämällä lattialuukun avainta luukun lukkopesässä puoli kierrosta vasemmalle. Tämän jälkeen luukku avataan, virtajohto irrotetaan lisäakusta vetämällä virtajohto irti akun pistokkeesta ja lisäakku nostetaan ulos akkutilasta.

Lisäakku asennetaan sijoittamalla akku auki olevasta lattialuukusta sisään akkutilaan. Lisäakku tulee panna akkutilaan siten, että virtajohto yltää helposti lisäakun pistokkeeseen. Tämän jälkeen virtajohto liitetään akun pistokkeeseen. Kun lisäakku on paikallaan, lattialuukku asennetaan paikalleen ja lukitaan kiinni kääntämällä lattialuukun avainta luukun lukkopesässä puoli kierrosta oikealle.

AKUN LATAAMINEN

Liitä laturi normaaliin kodin pistorasiaan ja toinen pää akun latauspistokkeeseen. Akkua voi ladata irrallaan tai sen ollessa asennettuna laitteeseen. Latausaika on 4-8 tuntia.

Akun käyttöikä voi pidentää lataamalla akun aina täyteen ja varmistamalla ettei akun varaus mene nolleen latausten välillä. Akun voi hyvin ladata täyteen vaikka latausta olisi vielä runsaastikin jäljellä. Laturi tulee irrottaa pistorasiasta ja akusta kun akku on ladattu täyteen.

HUOLTO-OHJELMA

Ensimmäinen huolto suoritetaan viimeistään 1 vuoden tai 1000 km ajon jälkeen ostopäivästä lukien, kumpi ensin täyttyy. Tämän jälkeen aina vähintään 12 kk / 1000 km välein laitteen oikeaoppisen toiminnan varmistamiseksi. Laitetta ei ole varustettu matkamittarilla, joten kertynyttä ajomäärää tulee seurata itse päivittäisen käytön mukaan. Viereisessä taulukossa on listattu vaadittuja toimenpiteitä.

KOHDE	TOIMENPIDE
Nivelet ja ohjaus	Voitelu
Jarrut	Tarkistus, säätö, puhdistus. Pyörien esteettömän pyörinnän varmistaminen. Jarrujen ilmaaminen ja kuluneiden osien vaihto tarvittaessa.
Valot, äänimerkki	Tarkistus, tarvittaessa vaihto
Akut, akkukaapelit	Napojen puhdistus, voitelu, ulkopuolinen tarkastus, tarvittaessa vaihto
Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko	Tarkista, käsittele liittimet ja kytkimet suihkeella (esim. WD40).
Ohjaus	Tarkastus, säätö, tarvittaessa vioittuneiden osien vaihto.
Jousitus	Tarkastus, tarvittaessa vioittuneiden osien vaihto.
Renkaat, laakerit	Tarkastus, tarvittaessa vaihto.
Yleistä	Tarkista ruuvien kireys, vaihda vioittuneet tai kuluneet osat.

TOIMINTAOHJEET VIRHE- JA VIKATILANTEISSA

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	ONGELMAN RATKAISU
Laite ei liiku, valot eivät pala, virta ei mene päälle avaimella	Akun johto saattaa olla irti tai löysästi paikallaan.	Kytke akun johto akkuun, varmista painamalla että johto on riittävän syvällä liittimessä.
Laite ei liiku, mutta virta menee päälle avaimella ja valot palavat.	Jarru on painettuna, tai seisontatuki on alhaalla.	Päästä jarru vapaaksi.
Scogon vauhti hidastuu normaaliajossa.	Akun varaus saattaa olla loppumassa. Kun akku alkaa olla vähissä, huippunopeus alenee ja mäennousukyky heikkenee merkittävästi.	Lataa akku mahdollisimman pian täyteen.
Scogon vauhti tuntuu hitaalta.	Renkaiden ilmanpaine	Lisää ilmanpainetta renkaiden suositeltuun maksimiin. Tarkista oikea paine renkaasta.
Akun virtamittari näyttää paikallaan täyttä varausta, mutta kiihdytettäessä varauksen määrä mittarissa laskee.	Paikallaan ollessa mittari suuntaa antava. Luotettavin tulos akun varaus-tasosta näkyy ajettaessa tasamaalla tasakaasulla.	Tarkista todellinen akun varaus ajamalla tasaista vauhtia tasamaalla.
Peilit eivät pysy oikeassa asennossa.	Peilien kiristysmutterit ovat löystyneet.	Nosta peilin juuresta olevaa kumiosaa ja kiristä hieman sieltä paljastuvaa mutteria.

TURVALLISUUSOHJEITA

- Tutustu ennen liikkeellelähtöä huolellisesti tähän käyttöohjeeseen, pyydä tarvittaessa neuvoja: 02 480 9060 (mpm/pvm)
- Suosittelemme ajovalojen, vilkun ja kypärän käyttöä
- Suosittelemme varmistamaan, että vakuutuksesi kattaa Scogon varkaustapauksen varalta
- Suosittelemme varmistamaan, että vakuutukseesi sisältyy vastuuvakuutus onnettomuustilanteen varalta
- Varmista että renkaiden paine on n. 2 baria
- Suhteuta ajonopeutesi aina olosuhteiden mukaan huomioiden ja ennakoiden muuta liikennettä
- Aja rauhallisesti liukkaalla kelillä ja vältä äkkikäännöksiä tai lukkojarrutuksia
- Testaa säännöllisin väliajoin jarrujen, vilkkujen, valojen ja äänimerkin toiminta
- Huolehdi talvisäilytyksen aikana akun lataamisesta vähintään 2 kk välein
- Älä peitä akkua tai laturia latauksen aikana.
- Irrota laturi akusta ja pistorasiasta lataamisen jälkeen
- Lataa akkua vain lämpimässä ja kuivassa ympäristössä.
- Akun lataamista ja kuormittamista tulee välttää akun ollessa alijäähtynyt (alle 0 °C)
- Mikäli akku on altistunut pitkäkestoisesti pakkaselle ja alijäähtynyt (alle 0 °C), anna akun lämmetä vähintään 3 tuntia huoneenlämmössä ennen sen lataamista tai kuormittamista.
- Säilytä Scogoa kosteudelta suojatussa paikassa.

TAKUUEHDOT

Skand Oy myöntää ajoneuvolle ostopäivästä lukien 24 kk ja akuille 12 kk takuun. Takuu edellyttää akkujen säännöllistä ohjekirjan ohjeiden mukaista lataamista. Jos sähköjärjestelmään on tehty muutoksia, tai akkuja ei ole ladattu ohjekirjan ohjeiden mukaisesti, takuu ei kata ajomatkaan liittyviä ongelmia. Lisäksi talvella lataus tulee tehdä joko lämpimässä tilassa, tai akkulämmitin päälle kytkettynä, sillä kylmässä ladattaessa akut eivät varaudu täyteen ja niiden elinikä laskee huomattavasti. Akkuja voi säilyttää kylmässä, kunhan akut ovat aina ladattu lämpimänä täyteen. Talvisäilytyksen aikana akkuja tulee ladata 2 kk välein. Koska itse laite on suhteellisen kevyt, niin suurin merkitys on kuljettajan ja kuorman painolla. Sen jälkeen eniten vaikuttaa ajonopeus ja se, käytetäänkö valoja vai ei. Myös maaston mäkyisyys, lämpötila yms. seikat vaikuttavat toimintamatkaan. Pakkaskelillä kylmillä akuilla muutaman kilometrin toimintamatka on normaalia.

Takuu koskee yksityiskäyttöä, muille käyttäjille sovelletaan käyttötarkoituksen perusteella pääsääntöisesti virhevastuuta, jollei kirjallisesti muuta sovita.

Huoltotaulukossa mainitut kohteet on suoritettava huolto-ohjelman mukaisessa aikataulussa joko Skand huoltopisteessä, tai muussa asiantuntevassa huoltopisteessä. Mahdollisen takuukorjauksen yhteydessä asiakkaan tulee esittää kaikista huoltotoista eritelty lasku ja huoltokirja yhdessä, tai merkintä huollon tallennuksesta Skandin sähköiseen järjestelmään, josta ilmenee huollon ajankohta ja tehdyt toimenpiteet.

Takuu raukeaa, mikäli huolto-ohjelmaa ei ole noudatettu ohjeiden mukaan, tai ajoneuvoon on tehty rakenteellisia muutoksia, tai sitä käytetään tavalla, joka ei vastaa ajoneuvon käyttötarkoitusta. Takuu ei korvaa: käyttövirheitä, päivittäisten tarkastusten laiminlyömisestä johtuvia vaurioita, tai kuluvia osia, kuten esimerkiksi renkaita, jarrupaloja tai polttimoita. Kuluvat osat kuuluvat takuun piiriin vain, jos niissä on selkeä valmistusvirheestä johtuva vika, kuten esimerkiksi pullistuma renkaassa tai vähän kuluneen jarrupalan halkeaminen. Maahantuoja tai maahantuojan edustaja suorittaa takuukorjauksen kohtuullisessa ajassa huomioiden käyttöä haittaavan vian laajuuden ja korjaamokapasiteetin.

Takuukorjauksen arvioinnista ja suorittamisesta vastaa ensisijaisesti lähin huoltoliike tai laitteen myyjä. Takuu vastaa tuotevirheestä, jos siitä on ilmoitettu kirjallisesti myyjälle tai lähimmälle valtuutetulle huoltoliikkeelle viimeistään 14 vrk kuluessa vian ilmenemisestä. Mikäli laitteen virhe on vähäinen, korjataan se pääsääntöisesti seuraavan määräaikaishuollon yhteydessä.

Laite tulee toimittaa lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen takuukorjausta varten. Jos valtuutettua huoltoliikettä ei ole lähellä, tulee asiakkaan olla yhteydessä laitteen myyjään.

Yleiset takuehdot löytyvät www.skand.fi -sivun alareunasta.

STARTA SKOTERN

Vrid om nyckeln. Nyckeln vrids åt höger.

STARTA FÄRDEN

Vrid på gasen mycket försiktigt för att köra iväg i långsam fart. Känn av på gashandtaget i vilken position skotern drar igång. På det här sättet lär du dig att köra mjukt och bekvämt.

BROMSNING

På styret finns det bromshandtag för båda händerna. Vänstra handtaget är för bakbromsen, högra för främre bromsen.

INSTRUMENTPANELEN OCH ÖVRIGT REGLAGE

Batterinivå (det mest tillförlitliga resultatet visas under körning på plan mark och med jämn gas)

LAMPOR

Blinkers (tryck åt vänster eller åt höger för att slå på blinkerser) Tutan

LADDNING AV BATTERIET

Anslut laddaren till ett vanligt vägguttag och den andra änden till strömuttaget i batteriet.

Laddningstiden är 4-8 timmar.

Batteriet bör helst alltid laddas till max - då förlängs batteriets livslängd. Batteriet hålls längre i bra skick om det inte körs helt tomt innan det laddas på nytt. Du kan ladda skotern efter varje användningsgång. Laddaren ska vara fränkopplad från vägguttaget och från skotern när batteriet är fulladdat.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Läs alla instruktioner i bruksanvisningen och medföljande texter om säkerheten innan du använder skotern för första gången, rådfråga vid behov
- Vi rekommenderar användning av halvljus, blinkers och hjälm
- Vi rekommenderar att se till att din hemförsäkring täcker din el-skoter
- Kör alltid i en hastighet som passar omständigheterna och visa hänsyn mot andra
- Säkerställ att däcktrycket är ca. 2 bar
- Kör långsamt på hala vägar och undvik tvära svängar eller bromslåsning
- Testa på regelbunden basis att bromsen, blinkerser och lysen fungerar
- Se till att ladda batteriet minst varannan månad under eventuell vinterförvaring
- Täck inte skotern eller laddaren medan den laddas, koppla ur laddaren efter laddning
- Skydda skotern från fukt vid förvaring och laddning, ladda batterierna i varmare utrymmen vid kalla väderlekar
- Använd endast originalbatterier, endast professionell hantering
- Laddaren ska tas ur vägguttaget och från batteriet när batteriet är fulladdat

SERVICEPROGRAM

Första service utförs senast inom ett år eller 1 000 km från inköpsdatum, beroende på vilket som uppfylls först. För att säkra korrekt drift utförs service därefter alltid med minst tolv månaders/1 000 kilometers intervall. Fordonet saknar färdmätare, så föraren bör själv följa med dess ackumulerade körsträcka utgående från dagligt bruk.

DEL	ÅTGÄRD
Länkar, styrning	Smörjning.
Bromsar	Kontroll, justering, rengöring. Säkra att däcken rullar fritt.
Ljus, ljudsignal	Kontroll, vid behov byte.
Batterier, batterikablar	Rengöring av batteriklämmor, smörjning, extern granskning, vid behov byte.
Kablar, kabelskor, drivkopplingar, tändningslås	Kontrollera, spraybehandla kabelskor och drivkopplingar (med t.ex. WD-40), kabelskorna som behandlas finns under sätet och frontkåpan.
Styrning	Kontroll, justering, byt vid behov ut slitna delar.
Fjädring	Kontroll, byt vid behov ut skadade delar.
Däck, lager	Kontroll, byt vid behov.
Allmänt	Kontrollera att skruvarna är åtdragna, byt ut skadade eller slitna delar.

ANVISNINGAR FÖR STÖRNINGS- OCH FELSITUATIONER

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	LÖSNING
Skotern rör sig inte, lamporna lyser inte, strömmen slås inte på med nyckel	Batteriets sladd kan vara lös eller sit- ta löst.	Koppla batteriets sladd på batteriet, tryck för att kolla att sladden är tillräckligt djupt nere i kontakten.
Skotern rör sig inte, men lamporna lyser, strömmen slås på med nyckel	Bromsen är nedtryckt, eller stödet nedfällt.	Frigör bromsen.
Scogos hastighet sjunker under nor- mal körning	Batterinivån kan vara låg. När batteriet börjar ta slut sjunker topphastigheten och förmågan att köra upp för backe blir betydligt sämre.	Ladda batteriet fullt så fort som möj- ligt.
Skoterns fart verkar långsam.	Däcktrycket	Öka däcktrycket till det rekomen- derade maximala. Det korrekta luft- trycket är märkt på däcket.
Batteriets strömmätare visar full laddning när man står stilla, men mängden av laddning i mätaren minskar när man accelererar.	När man står stilla är mätaren un- gefärlig. Det säkraste utslaget av batteriets laddning syns när man kör på plan mark och med jämn gas.	Det mest tillförlitliga resultatet fås under körning på plan mark och med jämn gas.
Speglarna hålls inte i rätt position.	Speglarnas spänningsmuttrar har bli- vit lösa.	Lyft på gummidelen vid spegelns rot och dra åt muttern.

GARANTIVILLKOR

Skand Oy beviljar 24 månaders garanti för fordon och 12 månaders garanti för batterier från inköpsdatum. Garantin förutsätter regelbunden laddning av batterier enligt förarhandbokens anvisningar. Ifall elsystemet har modifierats eller batterierna inte laddats enligt förarhandbokens anvisningar täcker inte garantin problem i anslutning till körsträckan. Vintertid bör laddning därtill ske antingen i ett uppvärmt utrymme eller med påkopplad batterivärmarer, då batterierna vid laddning i nedkyllt tillstånd inte laddas fulla, vilket även betydligt minskar deras livslängd. Batterier kan förvaras kallt, så länge de alltid laddats fulla som varma. Under vinterförvaring bör batterierna laddas med två månaders mellanrum. Då själva maskinen är relativt lätt har förarens och lastens vikt störst betydelse. Därefter påverkar körhastighet och huruvida man använder strålkastarna. Driftsträckan påverkas även bland annat av terrängens backighet och temperatur. I minusgrader är det vanligt med en driftsträcka på några kilometer.

Garantin gäller privatbruk. För övriga användare tillämpas i regel ansvar för fel på basis av användningsändamål, ifall inte annat skriftligen avtalas.

Service tabellens åtgärder bör genomföras på Skand-service ställe eller annan sakkunnig verkstad enligt service programmets tidtabell. I samband med eventuell garantireparation bör kunden uppvisa service bok samt specificerade fakturor över alla service arbeten, eller en anteckning om att servicetillfället registrerats i Skands elektroniska system, varav servicetillfallets tidpunkt och genomförda åtgärder framgår.

Garantin upphör att gälla ifall inte service programmet följts enligt anvisningarna, eller ifall man gjort strukturella förändringar på fordonet, eller ifall fordonet används på ett sätt som inte motsvarar dess användningsändamål.

Garantin täcker inte felaktig användning, skador som beror på försummelse av dagliga granskningar, eller delar som slits, till exempel däck, bromsklossar eller lampor. Delar som slits omfattas av garantin endast ifall de har ett fel som tydligt beror på ett tillverkningsfel, såsom till exempel en utbuktning i ett däck eller ifall en föga sliten bromskloss spricker.

Importören eller importörens representant genomför garantireparation inom rimlig tid, med hänsyn till omfattningen av problemet som stör användningen samt verkstadskapacitet. För värdering och utförande av garantireparation svarar i första hand närmaste service ställe eller försäljare. Garantin täcker produktfel, ifall detta skriftligen anmäls till försäljaren eller närmaste auktoriserade service ställe senast inom 14 dygn efter att felet uppstått. Små fel repareras i regel vid följande kilometerservice.

Fordonet bör levereras till närmaste auktoriserade service ställe för garantireparation. Ifall det inte finns ett auktoriserat service ställe i närheten bör kunden kontakta fordonets försäljare.

Generella garantivillkor hittar du på www.skandskoter.se

SCOGO

KÄYTTÖOHJEET | MANUAL

CE

SCOGO C2 / 25 KM/H / 1000W

CE

EU-VAATIMUKSEN MUKAISUUS VAKUUTUS

Tehdas vakuuttaa, että laite täyttää asetuksen (EU) N:o 168/2013 vaatimukset.

Testiraportin numero: CN17110275

SCOGO C2 / 25 KM/H / 1000W / EEC

SCOGO C2 / 45 KM/H / 2000W / EEC

PAIKKA JA AIKA:

Tampere 11.6.2020

Skand LTD

Korkeakoulunkatu 7

33720 Tampere, FINLAND

CE

EU KONFORMITETSINTYG

Fabriken garanterar att fordonet uppfyller kraven i följande direktiv: (EU) N:o 168/2013.

Test Report No: CN19060204

PLATS OCH TID:

Tampere 11.6.2020

Skand LTD

Korkeakoulunkatu 7

33720 Tammerfors, FINLAND



SCOGO

KÄYTTÖOHJEET | MANUAL



SCOGO