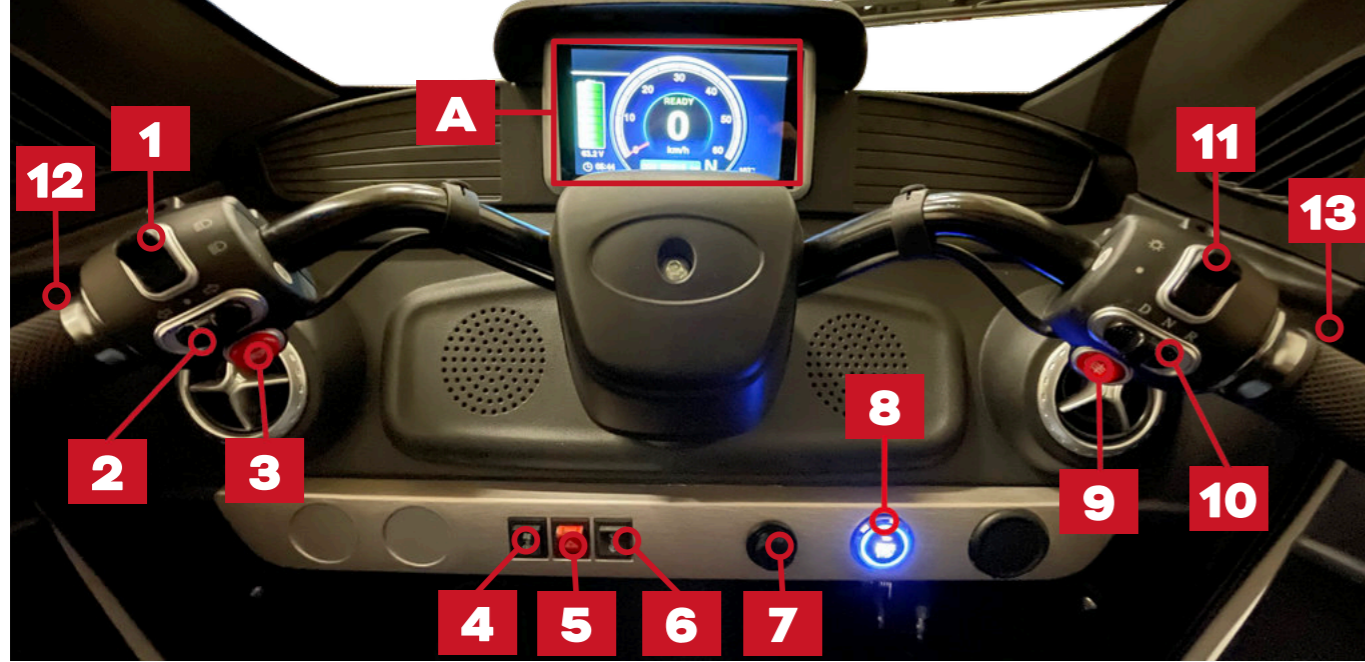




ISTUMA-ASENNON SÄÄTÄMINEN

Ajoasento säädetään nostamalla istuimen edestä tai sivulta löytyvää säätövipua ja siirtämällä istuinta eteen tai taakse. Lisäksi voit muuttaa selkänojan kulmaa. Istuimen säätämisen voi tehdä myös penkissä istuen. Tässä vaiheessa on hyvä myös säätää peilit kohdilleen.

SKOOTTERIN KÄYTTÄMINEN



VASEMMAN KAHVAN OMINAISUUDET

1. Pitkät valot, lyhyet valot
2. Vilkkupainike
3. Äänimerkki

ALAKONSOLI

4. Tuuletus, lämminilmapuhallin
5. Hätävilkut
6. Tuulilasinpyyhkijä, pesuneste
7. USB-portti
8. Käynnistys / sammutus

OIKEAN KAHVAN OMINAISUUDET

9. Toimintoa ei kytketty
10. Kulkusuunnan valitsin (D eteen, N vapaa, R peruutus)
11. Parkkivalo
12. Takajarrukahva
13. Etujarrukahva

NÄIN PÄÄSET LIIKKEELLE

1. Avaa ovet kaukosäätimen auki-nappulasta.
2. Tarkista, että käsijarru on pois päältä.
3. Paina jarrupoljin pohjaan ja paina samaan aikaan start-nappulaa kojelaudasta.
4. Valitse haluamasi kulkusuunta, eteen (D) tai taakse (R)
5. Käänä rauhallisesti kaasukahvasta oikealla kädellä, niin skootteri lähtee liikkeelle

MITTARISTO JA KYTKIMET

Kosketusnäyttöisestä mittaristosta näet nopeuden, ajatun matkan sekä akun varauksen. Skootterista löytyy kytkimet valoille, vilkuille ja merkkiäänelle. Harjoittele

AJOTIETOKONEEN TOIMINNOT (A)

1. Ajoaika
2. Akun jännite
3. Akun varaus
4. Suuntamerkki vasemmalle
5. Nopeus
6. Suuntamerkki oikealle
7. Lähivalot
8. Kaukovalot
9. Ulkolämpötila
10. Kulkusuunta / vaihde
11. Trippimittari
12. Radio
13. Musiikki
14. Elokuvat
15. Valokuvat
16. Bluetooth
17. Nopeusmittari
18. Päivämäärä



näiden käyttöä ennen liikenteeseen siirtymistä. Suosittelemme ajovalojen käyttöä liikenteessä.

PYSÄKÖINTIJARRU

goMoton pysäköintijarruvivun löydät penkin sivulta ja se kytketään päälle vetämällä se ylös. Käytä aina pysäköintijarrua varmistaaksesi sen, että ajoneuvo ei liiku pysäköinnin aikana.

RENKAIDEN TÄYTTÄMINEN

Renkaiden ilmanpaine tulee tarkistaa vähintään kerran ajokaudessa. Renkaiden käyttöikä pitenee ja ajoneuvon kulku pysyy tasaisena, kun ylläpidät aina oikeaa ilmanpainetta. Tarkista oikea rengaspaine renkaasta.

RENKAIDEN VAIHTO

Skootterin moottorit ovat kiinteä osa takavannetta, joten toinen rengassarja sisältää samalla myös moottorit. Tästä syystä renkaiden vaihtaminen on aina Skand-huoltoliikkeen toimenpide, renkaita ei siis voi vaihdattaa tavallisessa rengasliikkeessä tai vaihtaa itse ilman riittävää mekaanista ja sähköistä osaamista.

LATAAMINEN

- Liitä latausjohto tavalliseen pistorasiaan
- Kytke latausjohdon toinen pää latausliittimeen (sijaitsee vasemman takarenkaan yläpuolella)
- Akut on ladattu täyteen, kun punainen valo akkuindikaattorissa muuttuu vihreäksi
- Irrota latausjohto lataamisen jälkeen sekä pistorasiasta että ajoneuvosta

Akkuja ei tule irrottaa ajoneuvosta ja viedä sisätiloihin ladattavaksi. Jos haluat ladata akkuja pakkasessa, ota yhteys asiakaspalveluumme ja pyydä heitä kertomaan akkulämmittimestä.

Akkujen huoltolatausväli on kaksi kuukautta, silloin kun laite on seisonnassa. Latausjohtoa ei saa jättää latauksen jälkeen kiinni laitteeseen, vaan se tulee olla irrotettuna latausten välisen ajan.

Jatkojohdot on tarkoitettu periaatteessa tilapäiskäyttöön, ja jos jonkin sähkölaitteen syöttöön joudutaan käyttämään pitkäaikaisesti jatkojohtoa, harkitse kiinteän pistorasian asentamista.

HUOLEHDI LATAAMISEN AIKANA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA!

AKKUMITTARI

Akkumittari näyttää parhaiten todellisen lataustilan, kun ajat tasaisella tiellä tasaista vauhtia.

Jos akkumittari näyttää hyvin alhaista varausta ajettaessa ylämäkeen, akku on loppumaisillaan ja toimintamatkaa on jäljellä korkeintaan muutama kilometri.

MAHDOLLISET LIIKKEELLELÄHDÖN ONGELMAT

- goMoto 4.3 ei lähde liikkeelle, jos pysäköintijarru on vähänkin päällä. Varmista, että lattiatasossa oleva pysäköintijarru on laitettu kokonaan alas asti.
- Pysäköintijarrun ollessa vähänkin päällä, jarruvalot palavat kiinteästi.

MUITA OHJEITA

- goMoto 4.3:n suojakuori on kevytrakenteisempi kuin autossa, jotta toimintamatka ja tehokkuus saadaan maksimoitua. Tämä tulee huomioida myös ovien ja hallintalaitteiden käytettäessä.
- Kovilla pakkasilla muovisia kahvoja ja muita muoviosia tulee käyttää erityisen huolellisesti. Jos jokin osa on jäänyt kiinni, älä käytä sitä väkisin vaan sulata se ennen käyttöä.
- Käsittele ovien ja ikkunoiden tiivisteet voitelusilikonilla (esim. spray) ennen pakkasia, jotta ovet eivät jäädy kiinni.
- Lukot on voideltu jo kokoonpanossa. Voitele kaikki lukko-osat säännöllisesti aseöljyllä tai lukkospraylla, etenkin pakkaskelien aikana.
- Tuulilasinpyyhkijä tulee nostaa irti tuulilasista pakkasella, jotta se ei jäädy kiinni tuulilasiin.
- Akkujen tulee olla lämpimät kun niitä ladataan. Pakkasten aikaan latauksen voi tehdä plussan puolella olevassa sisätilassa, tai ulkotilassa akkulämmittimen avulla. Akkulämmittimen pidetään kytkettynä koko latauksen ajan, ja halutessa kaksi tuntia ennen liikkeellelähtöä, jolloin toimintamatka pysyy hyvänä pakkaskelilläkin.
- Talvisäilytyksen aikana akkuja tulee ladata kahden kuukauden välein. Akut voivat vaurioitua, jos niitä ladataan säilytyksessä jatkuvasti tai liian harvoin. Akut säilyvät kylmässä hyvin täyteen ladattuina, mutta tyhjinä ne jäätyvät.
- Lämpöpuhallin ottaa virtansa suoraan akusta, joten sen teho on rajallinen. Sen tarkoituksena onkin olla vain huurteenpoiston tukena. Huonoissa ajo-olosuhteissa voi olla hyvä pitää esimerkiksi mikrokuituliinaa tai tuulilasiin tarkoitettua pientä kuivauslastaa mukana, jotta ikkunoista saa ylimääräisen kosteuden pois.
- Ulkosäilytyksessä suojapeitteen käyttö auttaa vähentämään goMoton sisälle kertyvää kosteutta. Suosi lämpimiä parkkihalleja ostoksilla käydessäsi. Käytä auton sisätalälämmitintä (varmista, että se puhalttaa aina esteettömästi). Näin huurtuminen vähenee.
- goMoto 4.3 tulee vakuuttaa vähintäänkin liikennevakuutuksella.

TOIMINTAMATKAN PIDENTÄMINEN

- Vähennä nopeita kiihdytyksiä, pyri ajamaan tasaisesti. Kiihdytykset kuluttavat paljon akkua.
- Jyrkät mäet kuluttavat paljon akkua
- Tarkista renkaiden ilmanpaine usein. Sopivan rengaspaineen näkee renkaan kyljestä.
- Hiekkatie kuluttaa enemmän akkua kuin sileä asfaltti.
- Muista, että kovassa vastatuulesa virtaa kuluu enemmän.
- Sammuta valot, kun niitä ei tarvita.
- Älä pidä skootterissa turhaa painolastia. Skootterin toimintamatka-arvio on tehty arvioiden kuljettajan painoksi 75 kg.
- Mikäli laitetta säilytetään kylmässä, suosittelemme akkulämmittimen käyttöä ennen ajoa. Tämä pidentää akkujen käyttöikä ja toimintamatkaa.

KÄYTTÖÖNOTTOA EDELTÄVÄ TARKASTUS

- Tarkista renkaiden kunto ja että ilmaa on riittävästi.
- Pidä yllä suositusten mukaista rengaspainetta. Tarkista oikea rengaspaine renkaasta.
- Tarkista jarrujen toiminta
- Tarkista akun lataustila
- Tarkista hallintalaitteiston toiminta
- Tarkista, että peilit ovat oikeassa asennossa

AJOTURVALLISUUS LYHYESTI

- Kypärää on käytettävä, jos laki näin edellyttää
- Suosittelemme käyttämään aina ajovalo ja suuntavilkkuja, jotta ajoneuvo huomataan
- Suosittelemme laitteelle pakollisen liikennekuutuksen lisäksi myös kaskovakuutusta antamaan lisäturvaa onnettomuustilanteiden varalle.
- Suhteuta ajonopeutesi vallitseviin olosuhteisiin; mukauta nopeutesi muiden kulkijoiden nopeuteen.
- Aja rauhallisesti liukkaalla kelillä ja vältä äkkikäänöksiä tai lukkojarrutuksia, kuten autollakin ajaessa. Suosittelemme liukkaille keleille lisävarusteena saatavia talvirenkaita.
- Testaa säännöllisin väliajoin kaikkien jarrujen toiminta.
- Tarkista säännöllisin väliajoin vilkkujen ja valojen toiminta.

LATAAMINEN JA TURVALLISUUS

- Akkujen latauslämpötila on 0-25°C
- Akkujen lataaminen pakkaselillä rikkoo akun, ellei latauksen yhteydessä käytetä akkulämmittimiä
- Älä käytä lataamisessa mitään muuta kuin Skandin toimittamaa latausjohtoa
- Irrota latausjohto verkkovirrasta heti latauksen päätyttyä
- Älä yritä ladata muuta kuin ajoneuvoa akkua
- Älä yritä purkaa tai korjata latausjohtoa
- Älä käsittele latausjohtoa kostein käsin tai märässä paikassa
- Pidä latausjohto pois lasten ulottuvilta

- Älä käytä latausjohtoa, jos se on vahingoittunut
- Hävitä vahingoittunut latausjohto asianmukaisesti

AKKIJEN KÄSITTELY JA TURVALLISUUS LYHYESTI

- Käytä akkujen lataamiseen ainoastaan ajoneuvon mukana toimitettua latausjohtoa
- Akkujen säilytys- ja latauslämpötila on 0-25°C
- Akkujen lataaminen pakkaselillä rikkoo akun, ellei latauksen yhteydessä käytetä akkulämmittimiä
- Mikäli laitetta säilytetään kylmässä, suosittelemme akkulämmittimen käyttöä ennen ajoa. Tämä pidentää akkujen käyttöikä ja toimintamatkaa.
- Vältä säilytystä korkeissa lämpötiloissa, kosteassa paikassa tai tärinälle alttiissa paikassa
- Älä yritä purkaa tai korjata akkua
- Älä käytä akkua, jos se on ylikuumentunut, haisee oudolta tai on muuten vahingoittunut
- Käytä akkuja vain Skand-sähköajoneuvossa
- Pidä akku pois lasten ulottuvilta
- Älä käytä sähköajoneuvossa muita kuin Skandin virallisia akkuja
- Hävitä vanha tai vahingoittunut akku asianmukaisesti
- Jatkojohdot on tarkoitettu periaatteessa tilapäiskäyttöön, ja jos jonkin sähkölaitteen syöttöön joudutaan käyttämään pitkäaikaisesti jatkojohtoa, harkitse kiinteän pistorasian asentamista

HUOLEHDI LATAAMISEN AIKANA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA!**TOIMINTAOHJEET VIRHE- JA VIKATILANTEISSA**

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	ONGELMAN RATKAISU
Laite ei liiku, valot eivät pala, virta ei mene päälle avaimella	Pääkytkin saattaa olla napsahtanut pois päältä.	Pääkytkin sijaitsee seisontajarruvivun alla, istuimen oikealla puolella.
Laite ei liiku, mutta valot palavat ja virta menee päälle avaimella	Pysäköintijarru on jäänyt päälle.	Pysäköintijarruvipu sijaitsee istuimen oikealla puolella.
Sähköskootterin vauhti hidastuu normaaliajossa	Akun varaus saattaa olla loppumassa.	Lataa akku mahdollisimman pian täyteen.
Kyyti tuntuu kovalta tai töyssyiseltä	Renkaiden ilmanpaine.	Tarkista renkaiden ilmanpaineet.
Virtamittari ei näytä oikein (esim. näyttää varausta, mutta laite ei liiku)	Paikallaan ollessa mittari on vain suuntaa antava.	Luotettavin tulos akun varaustasosta saadaan ajettaessa tasamaalla ja tasaisella kaasulla.
Virtamittari näyttää täyttä varausta, mutta varauksen määrä mittarissa putoaa nopeasti	Akkua ei ole täynnä.	Luotettavin tulos akun varaustasosta saadaan ajettaessa tasamaalla ja tasaisella kaasulla.

HUOLTO JA KORJAUS

Sähkökootteria voi huoltaa vain riittävän sähköpätevyyden omaava ammattilainen. Akuissa on sähköiskun vaara! Älä itse yritä irrottaa, purkaa tai korjata akkua.

Säännöllinen huolto pitää laitteesi hyvässä kunnossa, lisää sen käyttöikää huomattavasti sekä pitää ajoneuvon takuun voimassa. Lisätietoja huoltotoimenpiteistä löydät huoltotaulukossa.

Huoltovälit on asetettu normaaliajon vaatimalla tavalla. Ajaminen pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa ja vaikeassa maastossa lyhentävät huoltoväliä huomattavasti.

Huolto suoritetaan normaaliajossa 12 kk:n välein.

Takuun säilymisen ehtona on huollattaa laite valtuutetussa Skand-huoltopiste lutsaansa itse; huomioithan kuitenkin sähköpätevyysvaatimukset. Muista, että myös huollot tulee suorittaa oikein, jotta niillä saavutetaan vaadittavat tulokset.

Huoltojen laiminlyönti, akkujen ohjeidenvastainen lataaminen tai säännöllisen lataamisen laiminlyönti voivat vähentää laitteen tai akkujen elinikää huomattavasti, sekä aiheuttaa takuun raukeamisen.

HUOLTOMERKINNÄT

Muista kirjata kaikki ajoneuvon huollot ohjekirjassa olevaan huoltokirjaan. Huoltopiste täyttää huoltokirjaan tekemänsä toimenpiteet. Huoltokirjan täyttämättä jättäminen voi johtaa takuun raukeamiseen.

TAKUUKORJAUKSET

Ole yhteydessä suoraan lähimpään valtuutettuun huoltopisteeseen. Löydät huoltopisteet osoitteesta skand.fi. Jos lähelläsi ei ole huoltopistettä, ole yhteydessä myyjäliikkeeseen.

HUOLTO-OHJELMA

Ensimmäinen huolto suoritetaan viimeistään 1 vuoden tai 1000 km ajon jälkeen ostopäivästä lukien, kumpi täyttyy ensin. Tämän jälkeen laite tulee huoltaa aina vähintään 12 kk / 1000 km välein laitteen oikean toiminnan varmistamiseksi. Jos laitetta ei ole varustettu matkamittarilla, kertynyttä ajomäärää tulee seurata itse päivittäisen käytön mukaan.

KOHDE	TOIMENPIDE
Vaijerit, nivelet, ohjaus	Voitelu
Jarrut, jarruvaijerit	Tarkastus, säätö, puhdistus. Varmista pyörien esteetön pyörintä. Lisää tarvittaessa jarrunestettä. Vaihda tarvittaessa kuluneet osat.
Valot, äänimerkki	Tarkastus, tarvittaessa vaihto.
Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko	Tarkasta, käsittele liittimet ja kytkimet suihkeella (esim. WD40)
Ohjaus	Tarkastus, säätö, vaihda tarvittaessa kuluneet osat.
Jousitus	Tarkastus, vaihda tarvittaessa vioittuneet osat.
Renkaat, laakerit	Tarkastus, vaihda tarvittaessa.
Yleistä	Tarkista ruuvien kireys, vaihda vioittuneet tai kuluneet osat.

HUOLTOKIRJA

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma" .

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		<input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	

HUOLTOKIRJA

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma" .

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		<input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	

OMISTAJATIEDOT

Suosittellemme tekemään aina lisäksi erillisen kauppakirjan. Hyviä tulostettavia kauppakirjapohjia löytyy esimerkiksi Googlasta hakusanoilla "skootteri kauppakirja". Jos erillistä kauppakirjaa ei ole saatavilla, ota kaupanteon yhteydessä talteen kopio tai valokuva tästä sivusta.

Paikkakunta ja ostopäivämäärä	Myyjän tiedot, myyjän allekirjoitus	Ostajan tiedot, ostajan allekirjoitus

TAKUUEHDOT

Skand Oy myöntää ajoneuvolle ostopäivästä lukien 24 kk ja akuille 12 kk takuun. Takuu edellyttää akkujen säännöllistä ohjekirjan ohjeiden mukaista lataamista. Jos sähköjärjestelmään on tehty muutoksia, tai akkuja ei ole ladattu ohjekirjan ohjeiden mukaisesti, takuu ei kata ajomatkaan liittyviä ongelmia. Lisäksi talvella lataus tulee tehdä joko lämpimässä tilassa, tai akkulämmitin päälle kytkettynä, sillä kylmässä ladattaessa akut eivät varaudu täyteen ja niiden elinikä laskee huomattavasti. Akku voi säilyttää kylmässä, kunhan akut ovat aina ladattu lämpimänä täyteen. Talvisäilytyksen aikana akkuja tulee ladata 2 kk välein. Tuotteen normaali toimintamatka vaihtelee merkittävästi, esimerkiksi kolmepyöräisessä avomallissa 15–60 km välillä (pitkän toimintamatkan mallissa 30–120 km). Koska itse laite on suhteellisen kevyt, niin suurin merkitys on kuljettajan ja kuorman painolla. Sen jälkeeneniten vaikuttaa ajonopeus ja se, käytetäänkö valoja vai ei. Myös maaston mäkyisyys, lämpötila yms. Seikat vaikuttavat toimintamatkaan. Pakkaskelillä kylmillä akuilla muutaman kilometrin toimintamatka on normaalia.

Takuu koskee yksityiskäyttöä, muille käyttäjille sovelletaan käyttötarkoituksen perusteella pääsääntöisesti virhevastuuta, jollei kirjallisesti muuta sovita.

Huoltotaulukossa mainitut kohteet on suoritettava huolto-ohjelman mukaisessa aikataulussa joko Skand huoltopisteessä, tai muussa asiantuntevassa huoltopisteessä. Mahdollisen takuukorjauksen yhteydessä asiakkaan tulee esittää kaikista huoltotoista eritelty lasku ja huoltokirja yhdessä, tai merkintä huollon tallennuksesta Skandin sähköiseen järjestelmään, josta ilmenee huollon ajankohta ja tehdyt toimenpiteet.

Takuu raukeaa, mikäli huolto-ohjelmaa ei ole noudatettu ohjeiden mukaan, tai ajoneuvoon on tehty rakenteellisia muutoksia, tai sitä käytetään tavalla, joka ei vastaa ajoneuvon käyttötarkoitusta. Takuu ei korvaa: käyttövirheitä, päivittäisten tarkastusten laiminlyömisestä johtuvia vaurioita, tai kuluvia osia, kuten esimerkiksi renkaita, jarrupaloja tai polttimoita. Kuluvat osat kuuluvat takuun piiriin vain, jos niissä on selkeä valmistusvirheestä johtuva vika, kuten esimerkiksi pullistuma renkaassa tai vähän kuluneen jarrupalan halkeaminen. Maahantuoja tai maahantuojan edustaja suorittaa takuukorjauksen kohtuullisessa ajassa huomioiden käyttöä haittaavan vian laajuuden ja korjaamokapasiteetin.

Takuukorjauksen arvioinnista ja suorittamisesta vastaa ensisijaisesti lähin huoltoliike tai laitteen myyjä. Takuu vasta tuotevirheestä, jos siitä on ilmoitettu kirjallisesti myyjälle tai lähimmälle valtuutetulle huoltoliikkeelle viimeistään 14 vrk kuluessa vian ilmenemisestä. Mikäli laitteen virhe on vähäinen, korjataan se pääsääntöisesti seuraavan määräaikaishuollon yhteydessä.

Laite tulee toimittaa lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen takuukorjausta varten. Jos valtuutettua huoltoliikettä ei ole lähellä, tulee asiakkaan olla yhteydessä laitteen myyjään.z

Yleiset takuuehdot löytyvät www.skand.fi -sivun alareunasta

TEKNISET TIEDOT JA MITAT:

GO MOTO ^{4.3}	
Maksiminopeus	40 km/h
Toimintamatka	92 km
Moottorin teho	2 x 1000 W
Akkukapasiteetti	3,48 kWh
Mitat (pituus x leveys x korkeus)	2300 x 1190 x 1520 mm
Paino Kantavuus	269 228 kg
Maavara	17 cm
Istuinkorkeus (lattiasta maasta)	32 56 cm

Tarkemmat tiedot löydät nettisivuiltamme skand.fi



EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Tehdas vakuuttaa, että laite täyttää asetuksen (EU) N:o 168/2013 vaatimukset.

Testiraportin numero: E16075413

PAIKKA JA AIKA:

Tampere 24.5.2022

Skand Oy
Korkeakoulunkatu 7
33720 Tampere
Suomi

