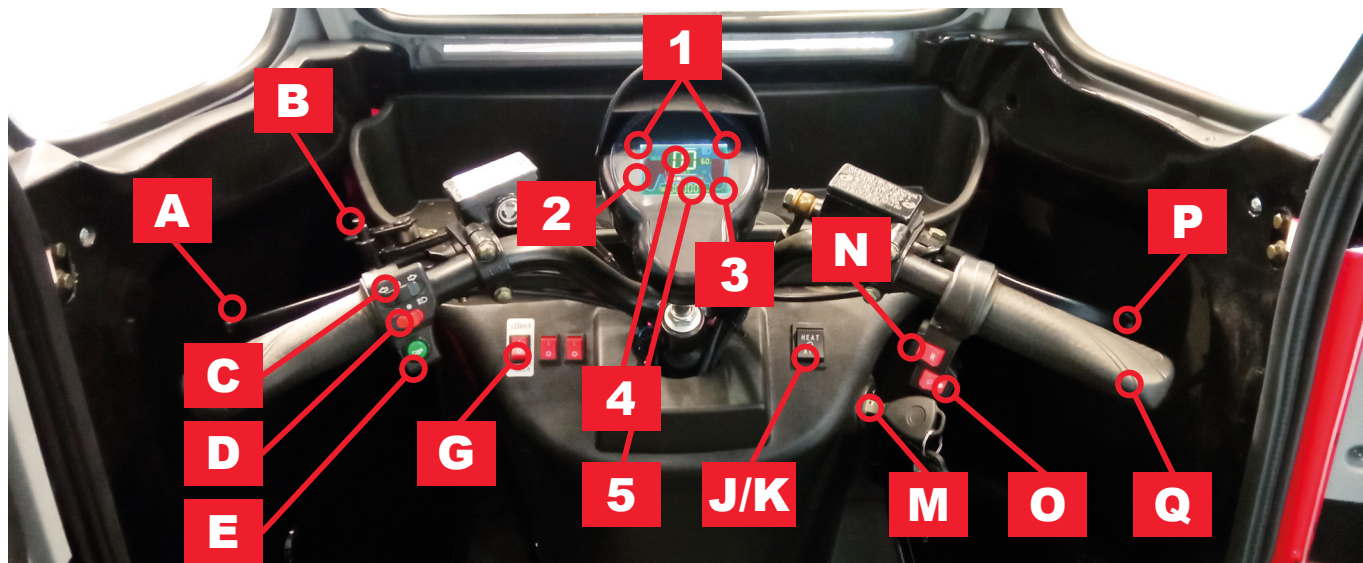




ISTUMA-ASENNON SÄÄTÄMINEN

Ajoasento säädetään nostamalla istuimen edestä tai sivulta löytyvää säätövipua ja siirtämällä istuinta eteen tai taakse. Lisäksi voit muuttaa selkänojan kulmaa en voi tehdä myös penkissä istuen. Tässä vaiheessa on hyvä myös säätää peilit kohdilleen.

SKOOTTERIN KÄYTTÄMINEN**MITTARISTON VASEN PUOLI**

- A. Takajarrukahva
- B. Käsijarruvipu paina takajarrukahva pohjaan ja paina tappi pohjaan
- C. Vilkkukytin
- D. Valojen valinta lyhyet valot, pitkät valot
- E. Äänimerkki
- F. USB-liitin esimerkiksi puhelimen tai navigaattorin lataamiseen; mallista riippuen
- G. Nopeudenrajoitin (15 tai 25 km/h)

MITTARISTO

- 1. Suuntamerkin osoitin
- 2. Ajovalojen merkkivalo
- 3. Akun varauksen ilmaisin
- 4. Nopeusmittari km/h
- 5. Trippimittari ajatut kilometrit

MITTARISTON OIKEA PUOLI

- J. Lämminilmapuhallin (Plus-malleissa)
- K. Ilmapuhallin
- M. Virtalukko
- N. Kulkusuunnan valitseminen
D = eteen, R = taakse
- O. Tuulilasipyyhkijä
- P. Etujarrukahva
- Q. Kaasukahva käännä ensin erittäin varovasti, jotta löydät kohdan jossa goMoto lähtee rauhallisesti eteenpäin, vrt. autossa kytkimen käytön opettelu

NÄIN PÄÄSET LIIKKEELLE

1. Käännä virta päälle virta-avaimella, avainta käännetään myötäpäivään
2. Valitse kytkimellä kulkusuunta, eteen tai taakse
3. Käännä rauhallisesti kaasukahvasta oikealla kädellä, niin skootteri lähtee liikkeelle
4. Jarruta käyttäen ohjaustangossa olevia jarrukahvoja

MITTARISTO JA KYTKIMET

Mittaristosta näet nopeuden, ajatun matkan sekä akun varauksen. Skootterista löytyy kytkimet valoille, vilkuille, ja merkkiäänelle. Harjoittele näiden käyttöä ennen liikenteeseen siirtymistä. Suosittelemme ajovalojen käyttöä liikenteessä.

PYSÄKÖINTIJARRU

Pysäköintijarru kytketään päälle käyttämällä vasemman jarrukahvan juuresta löytyvää lukitustappia. Pysäköintijarru kytketään päälle painamalla samanaikaisesti jarrukahvaa ja painamalla lukitustappi ala-asentoon. Pysäköintijarru vapautetaan painamalla

samanaikaisesti jarrukahvaa ja kääntämällä lukitustapin lukitsevaa kielekettä myötäpäivään. Käytä aina pysäköintijarrua sen varmistamiseksi, ettei skootteri liiku pysäköinnin aikana.

RENKAIDEN TÄYTTÄMINEN

Renkaiden ilmanpaine tulee tarkistaa vähintään kerran ajokaudessa. Renkaiden käyttöikä pitenee ja ajoneuvon kulku pysyy tasaisena, kun ylläpidät aina oikeaa ilmanpainetta. Tarkista oikea rengaspaine renkaasta.

LATAAMINEN

- Liitä mukana toimitettu laturi pistorasiaan.
- Kytke laturi latausliittimeen (mallista riippuen joko istuimen edessä, skootterin kyljessä tai sen takana)
- Akut on ladattu täyteen, kun laturin punainen merkkivalo vaihtuu vihreäksi
- Irrota latausjohto lataamisen jälkeen sekä pistorasiasta että ajoneuvosta

Akkuja ei tule irrottaa ajoneuvosta ja viedä sisätiloihin ladattavaksi. Jos haluat ladata akkuja pakkasessa, ota yhteys asiakaspalveluumme ja pyydä heitä kertomaan akkulämmittimestä.

Akkujen huoltolatausväli on kaksi kuukautta, silloin kun laite on seisonnassa. Latausjohtoa ei saa jättää latauksen jälkeen kiinni laitteeseen, vaan se tulee olla irrotettuna latausten välisen ajan.

Jatkojohdot on tarkoitettu periaatteessa tilapäiskäyttöön, ja jos jonkin sähkölaitteen syöttöön joudutaan käyttämään pitkäaikaisesti jatkojohtoa, harkitse kiinteän pistorasian asentamista.

HUOLEHDI LATAAMISEN AIKANA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA!

AKKUMITTARI

Akkumittari näyttää parhaiten todellisen lataustilan, kun ajat tasaisella tiellä tasaista vauhtia.

Jos akkumittari näyttää hyvin alhaista varausta ajettaessa ylämäkeen, akku on loppumaisillaan ja toimintamatkaa on jäljellä korkeintaan muutama kilometri.

TÄRKEÄ OHJE OVIEKÄYTTÄMISEEN:

- goMoton suojakuori on kevytrakenteinen, joten oviakin tulee käyttää eri tavoin kuin autossa. Ovia ei kuulu lyödä kiinni. Vedä kahvan avulla lukkosalpa sisään samalla kun asetat oven kiinni. Kun ovi on kiinni, niin vapauta lukkosalpa ja varmista että ovi lukittui. Oikein käytettynä ovi ei rämähdä lainkaan, vaan sulkeutuu lähes äänettömästi. Näet oikean tekniikan mm. Skand.fi -sivustolla olevasta goMoto 2.4:n esittelyvideosta.
- Kovilla pakkasilla muovisia kahvoja ja muita muoviosia tulee käyttää erityisen huolellisesti. Jos jokin osa on jäänyt kiinni, älä käytä sitä väkisin vaan sulata se ennen käyttöä.

TALVELLA:

- Talvisäilytyksen aikana akkuja tulee ladata kahden kuukauden välein. Akut voivat vaurioitua jos niitä ladataan säilytyksessä jatkuvasti tai liian harvoin. Akut säilyvät kylmässä hyvin täyteen ladattuina, mutta tyhjänä ne jäätyvät.
- Käsittele ovien ja ikkunoiden tiivisteet voitelusilikonilla (esim. spray) ennen pakkasia, jotta ovet eivät jäädy kiinni.

- Lukot on voideltu jo kokoonpannessa. Voitele kaikki lukko-osat säännöllisesti aseöljyllä tai lukkospraylla, etenkin pakkaskelien aikana.
- Sivuikkunoiden käyttöä tulee välttää pakkasilla tai avata hyvin varovasti, jotta avausvivusto tai avausveivi ei rasittuisi liiaksi esim. jäätymisen vuoksi.
- Tuulilasinpyyhkijä tulee nostaa irti tuulilasista pakkasella, jotta se ei jäädy kiinni tuulilasiin.
- Tuulilasia raapatesa tulee olla varovainen: älä paina jääraappaa voimakkaasti ikkunaa vasten.
- Etusivuikkunoiden raappaamista on vältettävä, sillä ne naarmuuntuvat herkemmin.
- Akkujen tulee olla lämpimät kun niitä ladataan. Minimilämpötila akkujen lataamiselle ilman akkulämmittimiä on 0-astetta. Akkulämmitin pidetään kytkettynä koko latauksen ajan, ja halutessa kaksi tuntia ennen liikkeellelähtöä, jolloin toimintamatka pysyy hyvänä pakkaskelilläkin.
- Lämpöpuhallin ottaa virtansa suoraan akusta, joten sen teho on rajallinen. Sen tarkoituksena onkin olla vain huurteenpoiston tukena. Huonoissa ajo-olosuhteissa voi olla hyvä pitää esimerkiksi mikrokuituliinaa tai tuulilasiin tarkoitettua pientä kuivauslastaa mukana, jotta ikkunoista saa ylimääräisen kosteuden pois.
- Ulkosäilytyksessä suojapeitteen käyttö auttaa vähentämään goMoton sisälle kertyvää kosteutta. Suosi lämpimiä parkkihalleja ostoksilla käydessäsi. Käytä auton sisätilalämmitintä (varmista, että se puhalttaa aina esteettömästi). Näin huurtuminen vähenee.

MUITA HUOMIOITA:

- goMoto 2.4:lle ei saa liikennevakuutusta, koska se kuuluu kevyiden sähköajoneuvojen luokkaan ja sillä ajaminen rinnastetaan polkupyöräilyyn. Yleensä kotivakuutus ja vastuuvakuutus kattaa goMoton. Muistathan varmistaa, että oma kotivakuutuksesi ja/tai jokin muu vakuutuksesi kattaa myös goMoton.
- Käytä jarruttamiseen pääasiassa oikeanpuoleista jarrukahvaa (etujarru), muut jarrut vain tarvittaessa lisäapuna. Harjoittele jarrujen käyttöä varovasti liukkailla keleillä.

TOIMINTAMATKAN PIDENTÄMINEN

- Vältä toistuvia nopeita kiihdytyksiä, pyri ajamaan tasaisesti. Kiihdytykset kuluttavat paljon akkua.
- Jatkuva täydellä kaasulla ajaminen kuluttaa paljoa akkua, pyri ajamaan pintakaasulla
- Jyrkät mäet kuluttavat paljon akkua
- Tarkista renkaiden ilmanpaine usein. Sopivan rengaspaineen näkee renkaan kyljestä
- Hiekkatie kuluttaa enemmän akkua kuin sileä asfaltti.
- Muista, että kovassa vastatuulella virtaa kuluu enemmän.
- Sammuta valot, kun niitä ei tarvita.
- Älä pidä takakotelossa tai -korissa turhaa painolastia. Skootterin toimintamatka-arvio on tehty arvioiden kuljettajan painoksi 75 kg.
- Mikäli laitetta säilytetään kylmässä, suosittelemme akkulämmittimen käyttöä ennen ajoa. Tämä pidentää akkujen käyttöikää ja toimintamatkaa.

KÄYTTÖÖNOTTOA EDELTÄVÄ TARKASTUS

- Tarkista renkaiden kunto ja että ilmaa on riittävästi. Pidä yllä suositusten mukaista rengaspainetta. Tarkista oikea rengaspaine renkaasta.
- Tarkista jarrujen toiminta
- Tarkista akun lataustila
- Tarkista hallintalaitteiston toiminta
- Tarkista, että peilit ovat oikeassa asennossa

AJOTURVALLISUUS LYHYESTI

- Kypärää on käytettävä, jos laki näin edellyttää
- Suosittelemme käyttämään aina ajovaloja ja suuntavilkkuja, jotta sähköskootteri huomataan
- Suosittelemme varmistamaan, että kotivakuutuksesi kattaa myös sähköskootterin ja tarvittaessa laajentamaan vakuutusturvaa
- Suhteuta ajonopeutesi vallitseviin olosuhteisiin; mukauta nopeutesi muiden kulkijoiden nopeuteen
- Aja rauhallisesti liukkaalla kelillä ja vältä äkkikäännöksiä tai lukkojarrutuksia, kuten autollakin ajaessa. Suosittelemme liukkaille keleille lisävarusteena saatavia talvirenkaita
- Testaa säännöllisin väliajoin kaikkien jarrujen toiminta
- Tarkista säännöllisin väliajoin vilkkujen ja valojen toiminta

LATAAMINEN JA TURVALLISUUS

- Akkujen latauslämpötila on 0-25°C
- Akkujen lataaminen pakkaskelillä rikkoo akun, ellei latauksen yhteydessä käytetä akkulämmittimiä
- Älä käytä lataamisessa mitään muuta kuin Skandin toimittamaa laturia
- Irrota laturi verkkovirrasta heti latauksen päätyttyä
- Älä yritä ladata muuta kuin sähköskootterin akkua
- Älä yritä purkaa tai korjata laturia
- Älä käsittele laturia kostein käsin tai märässä paikassa
- Pidä laturi pois lasten ulottuvilta
- Älä käytä laturia, jos laturi tai sen johdot ovat vahingoittuneet
- Hävitä vahingoittunut laturi asianmukaisesti

AKKUJEN KÄSITTELY JA TURVALLISUUS LYHYESTI

- Käytä akun lataamiseen ainoastaan skootterin mukana toimitettua laturia
- Akkujen säilytys- ja latauslämpötila on 0-25°C
- Akkujen lataaminen pakkaskelillä rikkoo akun, ellei latauksen yhteydessä käytetä akkulämmittimiä
- Älä koskaan päästä akkua syväpurkautumaan, huolehdi talvisäilytyksenkin aikana lataamisesta kahden kuukauden välein
- Vältä säilytystä korkeissa lämpötiloissa, kosteassa paikassa tai tärinälle alttiissa paikassa
- Älä yritä purkaa tai korjata akkua
- Älä käytä akkua, jos se on ylikuumentunut, haisee oudolta tai on muuten vahingoittunut
- Käytä akkua vain Skand-sähköskootterissa
- Pidä akku pois lasten ulottuvilta
- Älä käytä sähköskootterissa muita kuin Skandin virallisia akkuja
- Hävitä vanha tai vahingoittunut akku asianmukaisesti
- Jatkojohdot on tarkoitettu periaatteessa tilapäiskäyttöön, ja jos jonkin sähkölaitteen syöttöön joudutaan käyttämään pitkäaikaisesti jatkojohtoa, harkitse kiinteän pistorasian asentamista

HUOLEHDI LATAAMISEN AIKANA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA!

TOIMINTAOHJEET VIRHE- JA VIKATILANTEISSA

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	ONGELMAN RATKAISU
Laite ei liiku, valot eivät pala, virta ei mene päälle avaimella	Pääkytkin saattaa olla napsahtanut pois päältä.	Avaa takaluukku istuimen alta. Pääkytkin on lukkomekanismin vieressä. Laita se oikeaan asentoon. Tarvittaessa ota yhteyttä Skand-huoltoon.
Laite ei liiku, mutta valot palaa, virta menee päälle avaimella	Pysäköintijarru on jäänyt päälle.	Pysäköintijarru kytketään päälle käyttämällä vasemman jarrukahvan juuresta löytyvää lukitustappia. Pysäköintijarru kytketään päälle painamalla samanaikaisesti jarrukahvaa ja painamalla lukitustappi ala-asentoon. Pysäköintijarru vapautetaan painamalla samanaikaisesti jarrukahvaa ja kääntämällä lukitustapin lukitsevaa kielekettä myötäpäivään. Jos pysäköintijarru ei ole päällä ja laite ei liiku, kannattaa ladata akku kerran yön yli noin 10 tuntia. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys Skand-huoltoon.
Sähköskootterin vauhti hidastuu normaaliajossa	Akun varaus saattaa olla loppumassa.	Lataa akku mahdollisimman pian täyteen.
Skootteria ei saa työnnettyä	Virta ei ole päällä tai pysäköintijarru on päällä.	Käännä virta-avaimesta virta päälle. Pysäköintijarru kytketään päälle käyttämällä vasemman jarrukahvan juuresta löytyvää lukitustappia. Pysäköintijarru kytketään päälle painamalla samanaikaisesti jarrukahvaa ja painamalla lukitustappi ala-asentoon. Pysäköintijarru vapautetaan painamalla samanaikaisesti jarrukahvaa ja kääntämällä lukitustapin lukitsevaa kielekettä myötäpäivään.
Kyyti tuntuu kovalta tai töyssyiseltä	Renkaiden ilmanpaine	Tarkista oikea rengaspaine renkaasta.
Virtamittari ei näytä oikein (esim. näyttää varausta, mutta laite ei liiku)	Paikallaan ollessa mittari on vain suuntaa antava.	Tarkista todellisempi akun varaus ajamalla tasaisella alustalla ja tasaisella kaasulla.

TOIMINTAOHJEET VIRHE- JA VIKATILANTEISSA

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	ONGELMAN RATKAISU
Peilit ovat liian löysät	Peilien mutterit ovat liian löysällä	Nosta peilin juuressa olevaa kumiosaa ja kiristä hieman sieltä paljastuvaa mutteria. Mutterin kiristämiseen voit käyttää jakoavainta tai 14 mm:n lenkkiavainta.
Peilejä ei saa käännettyä	Peilien mutterit ovat tiukalla.	Nosta peilin juuressa olevaa kumiosaa ja löystytä hieman sieltä paljastuvaa mutteria. Mutterin löystyttämiseen voit käyttää jakoavainta tai 14 mm:n lenkkiavainta.
Ohjaustanko on löysä	Mutteri on löystynyt.	Kiristä mutteri. Etukate on ensin irrotettava. Irrota katteen yläreunasta kaksi ruuvia. Tämän jälkeen kallista katetta yläreunasta hieman eteenpäin. Napsauta katteen yläreunaan suoraan ylhäältä alaspäin. Nyt kate on kokonaan irti ja näet tangon kiristysmutterin. Mutterin kiristämiseen tarvitset 12 mm hylsyavaimen. Voit halutessasi laittaa mutteriin lisäksi kierreliimaa.
Kaasukahva on löysä	Kaasukahvaa kiinni pitävä kuusiokoloruuvi on löysällä	Kiristä pienellä kuusiokoloavaimella. Kaasukahvan alaosassa on pieni reikä, mistä avaimen saa työnnettyä.
Rattilukko ei mene päälle	Käyttötapa	Ohjaustankoa on samalla hieman käännettävä edestakaisin, kun kääntää avaimen rattilukkoasentoon.
Laitteen takaa vuotaa öljyä	Peräöljyä on liikaa tai tiiviste vuotaa	Varmista, että peräöljyä on lisätty vain suositusten mukainen määrä. Vaihda tarvittaessa tiiviste.
Virtamittari näyttää täyttä varausta, mutta varauksen määrä mittarissa putoaa nopeasti	Mittarin ominaisuus paljon ajettaessa	Tarkkaile ajo-olosuhteita ja ajettua matkan pituutta virtamittarin tarkkailun lisäksi.

HUOLTO JA KORJAUS

Sähköskootteria voi huoltaa vain riittävän sähköpätevyyden omaava ammattilainen. Akuissa on sähköiskun vaara! Älä itse yritä irrottaa, purkaa tai korjata akkua.

Säännöllinen huolto pitää laitteesi hyvässä kunnossa, lisää sen käyttöikää huomattavasti sekä pitää ajoneuvon takuun voimassa. Lisätietoja huoltotoimenpiteistä löydät huoltotaulukossa.

Huoltovälit on asetettu normaaliajon vaatimalla tavalla ja niissä on normaalinopeudeksi arvioitu 16 km/h. Ajaminen pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa ja vaikeassa maastossa lyhentävät huoltoväliä huomattavasti.

Huolto suoritetaan 12 kuukauden välein tai useammin, jos käyttö on normaalia raskaampaa, tai olosuhteet poikkeavat tavanomaisesta käytöstä.

Takuun säilymisen ehtona on huollattaa laite valtuutetussa Skand-huoltopisteessä, tai muussa asiantuntevassa huoltopisteessä (kts. myös muut ehdot kohdasta "Takuuehdot"). Takuuajan jälkeen huollot saa

suorittaa halutessaan itse, huomioiden kuitenkin sähköpätevyysvaatimukset. Muista, että myös huollot tulee suorittaa oikein, jotta niillä saavutetaan vaadittavat tulokset.

Huoltojen laiminlyönti, akkujen vääränlainen lataaminen tai säännöllisen lataamisen laiminlyönti voivat vähentää laitteen tai akkujen elinikää huomattavasti, sekä aiheuttaa takuun raukeamisen.

HUOLTO JA KORJAUS

Muista kirjata kaikki ajoneuvon huollot ohjekirjassa olevaan huoltokirjaan. Huoltopiste täyttää huoltokirjaan tekemänsä toimenpiteet. Huoltokirjan täyttämättä jättäminen voi johtaa takuun raukeamiseen.

HUOLTO JA KORJAUS

Ole yhteydessä suoraan lähimpään valtuutettuun huoltopisteeseen. Löydät huoltopisteet osoitteesta skand.fi. Jos lähelläsi ei ole huoltopistettä, ole yhteydessä myyjäliikkeeseen.

HUOLTO-OHJELMA

Ensimmäinen huolto suoritetaan viimeistään 1 vuoden tai 1000 km ajon jälkeen ostopäivästä lukien, kumpi ensin täyttyy. Tämän jälkeen aina vähintään 12 kk / 1000 km välein laitteen oikeaoppisen toiminnan varmistamiseksi. Jos laitetta ei ole varustettu matkamittarilla, kertynyttä ajomäärää tulee seurata itse päivittäisen käytön mukaan.

KOHDE	TOIMENPIDE
Voimansiirto	Peräöljyn vaihto, 80W-90, määrä 2 dl.
Vaijerit, nivelet, ohjaus	Voitelu
Jarrut, jarruvaijerit	Tarkastus, säätö, puhdistus. Varmista pyörien esteetön pyörintä. Vaihda tarvittaessa kuluneet osat.
Valot, äänimerkki	Tarkastus, tarvittaessa vaihto.
Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko	Tarkasta, käsittele liittimet ja kytkimet suihkeella (esim. WD40). Käsiteltävät liittimet ovat istuimen ja etukatteen alla.
Ohjaus	Tarkastus, säätö, vaihda tarvittaessa kuluneet osat.
Jousitus	Tarkastus, vaihda tarvittaessa vioittuneet osat.
Renkaat, laakerit	Tarkastus, vaihda tarvittaessa.
Yleistä	Tarkista ruuvien kireys, vaihda vioittuneet tai kuluneet osat.

HUOLTOKIRJA

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma".

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		☐ Voimansiirto ☐ Vaijerit, nivelet, ohjaus ☐ Jarruvaijerit ☐ Valot, äänimerkki ☐ Akut, akkukaapelit ☐ Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko ☐ Ohjaus ☐ Jousitus ☐ Renkaat, laakerit	
		☐ Voimansiirto ☐ Vaijerit, nivelet, ohjaus ☐ Jarruvaijerit ☐ Valot, äänimerkki ☐ Akut, akkukaapelit ☐ Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko ☐ Ohjaus ☐ Jousitus ☐ Renkaat, laakerit	
		☐ Voimansiirto ☐ Vaijerit, nivelet, ohjaus ☐ Jarruvaijerit ☐ Valot, äänimerkki ☐ Akut, akkukaapelit ☐ Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko ☐ Ohjaus ☐ Jousitus ☐ Renkaat, laakerit	
		☐ Voimansiirto ☐ Vaijerit, nivelet, ohjaus ☐ Jarruvaijerit ☐ Valot, äänimerkki ☐ Akut, akkukaapelit ☐ Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko ☐ Ohjaus ☐ Jousitus ☐ Renkaat, laakerit	

HUOLTOKIRJA

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma".

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		☐ Voimansiirto ☐ Vaijerit, nivelet, ohjaus ☐ Jarruvaijerit ☐ Valot, äänimerkki ☐ Akut, akkukaapelit ☐ Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko ☐ Ohjaus ☐ Jousitus ☐ Renkaat, laakerit	
		☐ Voimansiirto ☐ Vaijerit, nivelet, ohjaus ☐ Jarruvaijerit ☐ Valot, äänimerkki ☐ Akut, akkukaapelit ☐ Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko ☐ Ohjaus ☐ Jousitus ☐ Renkaat, laakerit	
		☐ Voimansiirto ☐ Vaijerit, nivelet, ohjaus ☐ Jarruvaijerit ☐ Valot, äänimerkki ☐ Akut, akkukaapelit ☐ Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko ☐ Ohjaus ☐ Jousitus ☐ Renkaat, laakerit	
		☐ Voimansiirto ☐ Vaijerit, nivelet, ohjaus ☐ Jarruvaijerit ☐ Valot, äänimerkki ☐ Akut, akkukaapelit ☐ Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko ☐ Ohjaus ☐ Jousitus ☐ Renkaat, laakerit	

HUOLTOKIRJA

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma".

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		☐ Voimansiirto ☐ Vaijerit, nivelet, ohjaus ☐ Jarruvaijerit ☐ Valot, äänimerkki ☐ Akut, akkukaapelit ☐ Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko ☐ Ohjaus ☐ Jousitus ☐ Renkaat, laakerit	
		☐ Voimansiirto ☐ Vaijerit, nivelet, ohjaus ☐ Jarruvaijerit ☐ Valot, äänimerkki ☐ Akut, akkukaapelit ☐ Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko ☐ Ohjaus ☐ Jousitus ☐ Renkaat, laakerit	
		☐ Voimansiirto ☐ Vaijerit, nivelet, ohjaus ☐ Jarruvaijerit ☐ Valot, äänimerkki ☐ Akut, akkukaapelit ☐ Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko ☐ Ohjaus ☐ Jousitus ☐ Renkaat, laakerit	
		☐ Voimansiirto ☐ Vaijerit, nivelet, ohjaus ☐ Jarruvaijerit ☐ Valot, äänimerkki ☐ Akut, akkukaapelit ☐ Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko ☐ Ohjaus ☐ Jousitus ☐ Renkaat, laakerit	

OMISTAJAN MUISTIINPANOJA

[illegible]

OMISTAJATIEDOT

Suosittellemme tekemään aina lisäksi erillisen kauppakirjan. Hyviä tulostettavia kauppakirjapohjia löytyy esimerkiksi Googlasta hakusanalla "skootteri kauppakirja". Jos erillistä kauppakirjaa ei ole saatavilla, niin ota kaupanteon yhteydessä talteen kopio tai valokuva tästä sivusta.

Paikkakunta ja ostopäivämäärä	Myyjän tiedot, myyjän allekirjoitus	Ostajan tiedot, ostajan allekirjoitus

TAKUUEHDOT

Skand Oy myöntää ajoneuvolle ostopäivästä lukien 24 kk ja akuille 12 kk takuun. Takuu edellyttää akkujen säännöllistä ohjekirjan ohjeiden mukaista lataamista.

Jos sähköjärjestelmään on tehty muutoksia, tai akkuja ei ole ladattu ohjekirjan ohjeiden mukaisesti, takuu ei kata ajomatkaan liittyviä ongelmia. Lisäksi talvella lataus tulee tehdä joko lämpimässä tilassa, tai akkulämmitin päälle kytkettynä, sillä kylmässä ladattaessa akut eivät varaudu täyteen ja niiden elinikä laskee huomattavasti. Akkuja voi säilyttää kylmässä, kunhan akut ovat aina ladattu lämpimänä täyteen. Talvisäilytyksen aikana akkuja tulee ladata kahden kuukauden välein. Akkuja ei tule jättää jatkuvaan lataukseen. Sähkökäyttöisten kulkuneuvojen normaali toimintamatka vaihtelee. Koska itse laite on suhteellisen kevyt, niin suurin merkitys on kuljettajan ja kuorman painolla. Sen jälkeen eniten vaikuttaa ajonopeus ja se, käytetäänkö valoja vai ei. Myös maaston märkisyys, lämpötila yms. seikat vaikuttavat toimintamatkaan. Pakkaskelillä kylmillä akuilla muutaman kilometrin toimintamatka on normaalia.

Takuu koskee yksityiskäyttöä, muille käyttäjille sovelletaan käyttötarkoituksen perusteella pääsääntöisesti virhevastuuta, jollei kirjallisesti muuta sovita.

Huoltotaulukossa mainitut kohteet on suoritettava huolto-ohjelman mukaisessa aikataulussa joko Skand-huoltopisteessä, tai muussa asiantuntevassa huoltopisteessä. Mahdollisen takuukorjauksen yhteydessä asiakkaan tulee esittää kaikista huoltotoista eritelty lasku ja huoltokirja yhdessä, tai merkintä huollon tallennuksesta Skandin sähköiseen järjestelmään, josta ilmenee huollon ajankohta ja tehdyt toimenpiteet.

Takuu raukeaa, mikäli huolto-ohjelmaa ei ole noudatettu ohjeiden mukaan, tai ajoneuvoon on tehty rakenteellisia muutoksia, tai sitä käytetään tavalla, joka ei vastaa ajoneuvon käyttötarkoitusta. Takuu ei korvaa: käyttövirheitä, päivittäisten tarkastusten laiminlyömisestä johtuvia vaurioita, tai kuluvia osia, kuten esimerkiksi renkaita, jarrupaloja tai polttimoita. Kuluvat osat kuuluvat takuun piiriin vain, jos niissä on selkeä valmistusvirheestä johtuva vika, kuten esimerkiksi pullistuma renkaassa tai vähän kuluneen jarrupalan halkeaminen. Maahantuoja tai maahantuojan edustaja suorittaa takuukorjauksen kohtuullisessa ajassa huomioiden käyttöä haittaavan vian laajuuden ja korjaamokapasiteetin. Takuukorjauksen arvioinnista ja suorittamisesta vastaa ensisijaisesti lähin huoltoliike tai laitteen myyjä. Takuu vastaa tuotevirheestä, jos siitä on ilmoitettu kirjallisesti myyjälle tai lähimmälle valtuutetulle huoltoliikkeelle viimeistään 14 vuorokauden kuluessa vian ilmenemisestä. Mikäli laitteen virhe on vähäinen, korjataan se pääsääntöisesti seuraavan määräaikaishuollon yhteydessä.

Laite tulee toimittaa lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen takuukorjausta varten. Jos valtuutettua huoltoliikettä ei ole lähellä, tulee asiakkaan olla yhteydessä laitteen myyjään.

Yleiset takuehdot löytyvät www.skand.fi -sivun alareunasta.

TEKNISET TIEDOT

Moottorin tyyppi	DC differentiaali
Moottorin teho	1000W
Mitat (pit - lev - kork)	1920 x 800 x 1550 mm
Akseliväli	1450 mm
Raideväli takana	800 mm
Maksiminopeus	25 km/h
Akkukapasiteetti	1,2 kWh, 20Ah
• Plus-mallissa	2,4 kWh, 20Ah
Toimintasäde	10-50 km
• Plus-mallissa	20-100 km
Maksimikuorma	125 kg
Nettopaino	175 kg
Maavara	180 mm
Jarrujen tyyppi	2 levyjarrua, 2 rumpujarrua
Voimansiirto	Takavetoinen
Istuimet	Kuljettaja + matkustaja (alle 12v)
Tavaratila	Matkustajan istuimessa
Tuuletin	Kyllä
Lämmitin	Ei
• Plus-mallissa	Kyllä



EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Tehdas vakuuttaa, että laite täyttää asetuksen (EU) N:o 168/2013 vaatimukset.

Testiraportin numero:
87-168/2013-1677/17-00

PAIKKA JA AIKA:

Tampere 02.04.2021

Skand Oy
Korkeakoulunkatu 7
33720 Tampere, FINLAND

SKAND
GO MOTO^{2.4}



SKAND.FI